12-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಬನವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಇದು ಬಹಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಗೋಪಾಲ ಗೌಡರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾದಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಮಾನ ನಿರ್ಮಾಣ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಉಳಿದ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಿಮಾನ ಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೂ ಕೂಡ ನಾವು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ಅನೇಕರಿಗೆ ಬಂಡಿ ಹತ್ತುವುದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಾಗ ನೀವು ವಿಮಾನ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಟೀಕೆಯನ್ನು ನಾಳೆ ಇವರು ಮಾಡ ಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

Condition of Tanks in State

264. Sri B. P. GANGADHAR (Tumkur).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(*a*) the number of tanks in Tumkur District, both Major and Minor (the statistics of the same, talukwise may be furnished);

(*b*) whether several tanks are breached and several of them have neither sluice nor Waste-Weir, if so, the number of them breached and the number of them that have no sluice and waste-weir;

(*c*) the action taken to restore the said tanks and to repair the same;

(*d*) the number of tanks and pickups in Tumkur Taluk, with particular reference to Kasaba and Bellavi Hoblis in Tumkur Taluk;

(*e*) the number of works for the construction of tanks that Government has undertaken in Tumkur Taluk, with special reference to Kora, Bellavi and Kasaba Hoblis in Tumkur Taluk?

Sri D. PARAMESWARAPPA (Deputy Minister for Major Irrigation) [on behalf of Sri A. J. Doddameti (Minister of State for Minor Irrigation)].—

(*a*), (*b*) and (*c*) *Vide* Statement 'A' appended.

(*d*) *Tumkur Taluk* :	*Major Tanks*	*Minor Tanks*	*Pickups*
Kasaba Hobli	18	17	...
Bellavi Hobli	7	15	...

(*e*)—	*Construction of new Tanks*	*Construction of pick-ups*
Kora Hobli	1	1
Bellavi Hobli	...	1 *
Kasaba Hobli	1	...

*Statement 'B' appended.

(SRI D. PARAMESWARAPPA)

STATEMENT 'A'

Sl. No.	Name of the Taluk	Clause (a)		Clause (b)			Clause (c)
		Major tanks	Minor tanks	No. of breached tanks	No. of tanks without wasteweir	No. of tanks without sluice	Action taken to restore the said tanks and repair the ssme
1	Tumkur Taluk ...	64	131	...	...	...	...
2	Gubbi Taluk ...	45	115	2	...	...	Action has been taken to restore the breached tanks and also to repair the sluices and Waste-weir of other tanks.
3	Tiptur Taluk ...	46	106	...	6	12	do
4	Turuvekere Taluk ...	55	22	3	...	...	do
5	Kunigal Taluk ...	25	104	3	...	...	do
6	Sira Taluk ...	59	108	1	1	...	do
7	Madhugiri Taluk ...	58	89	3	12	...	Restoration in respect of two tanks out of 3 breached tanks are under progress. Estimate is being prepared in respect of the other one tank work.

8	Koratagere Taluk ...	28	68	3	...	...	Action has been taken to restore these tanks.
9	Pavagada Taluk ...	37	105	5	3	...	Restoration of one tank work out of 5 breached tanks has been taken up. The other works are under consideration.
10	Chicknaikanahalli ...	33	115	4	5	1	Restoration of 3 tanks works been started and the remaining one work is under examination.
	Total ...	450	963	24	27	13	

(SRI D. PARAMESWARAPPA)

STATEMENT 'B'

Statement of new tanks and pickups under construction

Sl. No.	Name of Hobli	Construction of new tanks	Construction of pickups
1	Kora Hobli ...	1. Channamuddenahalli new-tank—1,02,000	1. Pickups near Adviswami Mutt. Rs. 35,000
2	Bellavi Hobli ...	Nil	1. Sorekunte Pick-up
3	Kasaba Hobli...	1. New tank near Swadenahalli village—Rs. 86,000	Nil

Sri B. P. GANGADHAR.—In Tumkur Taluk there are no big rivers for constructing projects. So, wherever it is possible to construct minor tanks, is it not the duty of the Government to see that such places are explored and tanks builtup ?

Sri D. PARAMESWARAPPA.—Hitherto all those cases have been investigated and wherever there is scope for construction of tanks works have been taken up.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪಿ. ಗಂಗಾಧರ್.—ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಸಾಧ್ಯ ಇದೆಯೋ ಅದು ವರ್ಕ್ ಔಟ್ ಮಾಡಿ ಒಂದು ಲಸ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಮೈನರ್ ಟ್ಯಾಂಕುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri D. PARAMESWARAPPA.—There is no such list before the Government. If my hon. friend suggests any tanks, those cases would be investigated and estimates prepared.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚುಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಕೊಟ್ಟರತಕ್ಕಂತಹ ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ ತುರುವೆಕೆರೆ, ಕುಣಿಗಲ್, ಸಿರಾ, ಈ ಮೂರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಉಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತಿರಾ ? ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ತಕ್ಕ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪಿ. ಗಂಗಾಧರ್.—ಮಧುಗಿರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಬಡವನಳ್ಳಿ ಕೆರೆ ಒಡೆದು ಹೋಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ; 8-10 ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಆ ಹಳ್ಳಿಯವರು ನೂರಾರು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದರೂ, ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿರುವುದರಿಂದ, ಆ ಕೆರೆ ಬ್ರೀಚ್ ಆಗಿ ಸುಮಾರು ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಬಾಳುವ ಆಸ್ತಿಪಾಸ್ತಿಗಳು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ, ಹಾಗೆ ಬಂದಿದ್ದರೆ, ಸರ್ಕಾರದವರು ಅವರಿಗೆ ಕಂಪೆನ್‌ಸೇಶನ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಎರಡನೆಯದು, ಈಗ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಲಸ್ಟಿನ ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿ ವೇಸ್ಟ್‌ವೆರ್ ಮತ್ತು ಸ್ಲೂಯಿಸ್ ಗಳಿಲ್ಲ.. ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

Sri D. PARAMESWARAPPA.—There are about 27 tanks which have no waste-weirs because there are natural waste-weirs and the Department has examined them ; and if it is possible to take them up, they will take them up.

Chamarajanagara-Satyamangala Railway Line

286. Sri D. M. SIDDAIAH (Biligere).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(*a*) when was the proposal sent by the Government to the Central Government to take up the Chamarajanagar Satyamangala Railway Line ;

(*b*) the steps taken to urge upon the Centre to implement the same and why nothing has been done though the linking up the Satyamangala-Chamarajanagar line is all important in view of the development of trade and commerce ;

(*c*) instead of taking up the abovesaid railway line, is it a fact that there is a move to remove the line from Nanjangud to Chamarajanagar ;

(*d*) if so, what are the steps taken by the State Government to prevent such a move ?

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works).—

(*a*) 7th April, 1955.

(*b*) Government moved again the Central Government for taking up this Railway Line during 1965 and this will be given consideration in the IV Five Year Plan.

(*c*) No.

(*d*) Does not arise in view of reply to clause (*c*).

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎಂ. ಸಿದ್ದಯ್ಯ.—ಚಾಮರಾಜನಗರ—ಸತ್ಯಮಂಗಲ ರೈಲ್ವೆಗೆ 1955ರಲ್ಲಿ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದೇ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಕೇಳಿದ ಹಾಸನ – ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಶುರುವಾದರೂ, ಇದು ಇಷ್ಟು ವಿಳಂಬವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಈ ರೈಲ್ವೆ ರೈನು ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬಹಳ ಹಿಂದಿನಿಂದಲೂ ಎಂದರೆ 1891ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದಲೂ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮನುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸರ್ವೆ ನಡೆದಿದೆ. 1896 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ನಡೆದಿದೆ. 1918ರಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ನಡೆದಿದೆ. 1927ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ನಡೆದಿದೆ. 1942ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ನಡೆದಿದೆ 1948ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ನಡೆದಿದೆ. ಹೀಗೆ ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಸರ್ವೆ ನಡೆದಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದವತಿಯಿಂದ ಕೂಡ ಪದೇ ಪದೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ತಮಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹಾಗೆ 1955 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಪುನಃ 1955 ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಸಹ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಅವರು ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕಯೋಜನೆ ಫೈನಲ್ ಆಗುವ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.